



PROJTECH DAWID KLIMEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY I NADZORY

ul. Prosta 3, 32-052 Radziszów
tel. 602 411 601 mail: projtech@op.pl
NIP 7343193806 REGON 123050340

KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0091 4436 0816

Nr projektu: 12300326

MATERIAŁ ZGŁOSZENIOWY

Projekt:	Remont drogi gminnej publicznej nr 601167K (ul. Ostra Góra), dz. nr 4201, 2599/2, 2599/9, 3566/4, obręb 0015 Wola Radziszowska, j. ew. 120611_5 Skawina w ramach zadania pn.: "Przygotowanie materiałów i dokonanie zgłoszenia robót budowlanych remontu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Skawina"
----------	---

Obiekt:	Droga gminna publiczna nr 601167K (ul. Ostra Góra), dz. nr 4201, 2599/2, 2599/9, 3566/4, obręb 0015 Wola Radziszowska, j. ew. 120611_5 Skawina
---------	--

Inwestor:	Gmina Skawina Rynek 1 32-050 Skawina
-----------	--

Zespół projektowy

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Przedmiot opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Infrastruktura obca i zieleń (inwentaryzacja zieleni)
5. Dane techniczne dotyczące
 - 5.1. Informacje o terenie
 - 5.2. Wpływ na eksploatację górniczą i ochronę konserwatorską
 - 5.3. Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków
 - 5.4. Emisji zanieczyszczeń gazowych
 - 5.5. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - 5.6. Emisji hałasu oraz wibracji
 - 5.7. Wpływ obiektu na środowisko i krajobraz
 - 5.8. Zagrożenie dla środowiska
 - 5.9. Warunków ochrony przeciwpożarowej
 - 5.10. Zagospodarowanie mas ziemnych
 - 5.11. Lokalizacja zamierzonego przedsięwzięcia w stosunku do obszarów Natura 2000
- 6.0 Ogólne uwagi do dokumentacji

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Orientacja	1:10 000	1
2. Plan sytuacyjny	1:500	2
3. Typowe przekroje	1:50	3

ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienie i zaświadczenie Projektanta
2. Decyzje, pisma i uzgodnienia

1. Przedmiot opracowania

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej publicznej nr K601167 (ul. Ostra Góra), na terenie miejscowości Wola Radziszowska, gmina Skawina.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje remont drogi gminnej publicznej nr 601167K w zakresie remontu nawierzchni asfaltowej drogi (wraz z podbudową), odwodnienia, poboczy, zjazdów (nie objęte wnioskiem zgłoszenia), na działkach nr 4201, 2599/2, 2599/9, 3566/4, obręb 0015 Wola Radziszowska, jedn. ew. 120611_5 Skawina.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Skawina, Rynek 1, 32-050 Skawina.

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Umowa z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej publicznej nr K601167, na terenie miejscowości Wola Radziszowska, gmina Skawina.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina, uchwała nr XVII/217/16 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 23 marca 2016r.

Droga zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających KDD (teren dróg publicznych klasy D).

Droga gminna publiczna nr K601167, ul. Ostra Góra zlokalizowana jest we wschodniej części miejscowości Wola Radziszowska. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną publiczną nr K601173 (ul. Kapelanka), a kończy na skrzyżowaniu z drogami gminnymi publicznymi nr K601175 (ul. Rokicie) i K601172.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna rozproszona oraz nieużytki.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 2,8m, obustronne pobocza tłuczniowe oraz na części odcinka jednostronny rów umocniony.

Droga posiada zły stan techniczny nawierzchni z licznymi spękaniami i ubytkami.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje remont drogi gminnej publicznej nr 601167K w zakresie remontu nawierzchni asfaltowej drogi (wraz z podbudową w km 0+000 – 0+106), odwodnienia, poboczy, zjazdów (nie objęte wnioskiem zgłoszenia), na działkach nr 4201, 2599/2, 2599/9, 3566/4, obręb 0015 Wola Radziszowska, jedn. ew. 120611_5 Skawina.

Remont drogi asfaltowej obejmuje wymianę warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 4cm, wiążącej z AC 16W gr. 5cm (w km 0+000 – 0+366) oraz warstw podbudowy (w km 0+000 – 0+106. Ponadto obustronne pobocza z kruszywa łamanego zostaną uzupełnione oraz w zakresie istniejących zjazdów (nie objęte wnioskiem zgłoszenia) na działkach nr 2600, 2599/2, 2599/9, 3566/4 przewiduje się wymianę warstw ścieralnych.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2.0.

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zgodnie ze stanem istniejącym.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zgodnie ze stanem istniejącym. Wody opadowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne są odprowadzane na pobocze i dalej na tereny zielone w granicach pasa drogowego drogi nr K601167 oraz na części odcinka do istniejącego rowu drogowego i dalej do urządzeń odbierających wody opadowe z rowu (poza zakresem opracowania).

W ramach prac remontowych przewiduje się wymianę istniejącego umocnienia rowu w postaci korytek muldowych 50x50x15cm w dnie oraz płyt ażurowych 40x60x8cm na skarpach.

Powyżej wskazany sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej inwestycji spełnia wymagania zawarte w §83 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, w brzmieniu: „Właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może:

- 1) zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 2) odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie”.

Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63) przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni asfaltowej w km 0+000 – 0+106:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm.
2. Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 5cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 C_{90/3} gr. 20cm.
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 CBR≥25% gr. 32cm.

Łączna grubość konstrukcji: 61cm – bez zmian (grubość warstw taka sama jak w stanie istniejącym)

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni asfaltowej w km 0+106 – 0+366:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm.
2. Warstwa wyrównawcza z AC 16W gr. 5cm.
3. Istniejąca podbudowa

Łączna grubość konstrukcji: 9cm – bez zmian (grubość warstw taka sama jak w stanie istniejącym)

Konstrukcja remontowanej nawierzchni poboczy:

1. Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 9cm – uzupełnienie/odtworzenie – bez zmian (grubość warstw taka sama jak w stanie istniejącym)

Konstrukcja remontowanych nawierzchni zjazdów asfaltowych (zakres nie objęty zgłoszeniem):

1. Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5cm.
2. Istniejąca podbudowa

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 5cm – bez zmian (grubość warstw taka sama jak w stanie istniejącym)

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G1.

4. Infrastruktura obca i zieleń

W bliskim sąsiedztwie występuje napowietrzna i doziemna sieć energetyczna, napowietrzna sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania innych sieci nie naniesionych na mapę. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z powyższymi sieciami. Przykrycie poszczególnych sieci podziemnych nie ulegnie zmianie po realizacji inwestycji. Z kolei w związku z zachowaniem dotychczasowej niwelety drogi skrajna drogi względem sieci napowietrznych również nie ulegnie zmianie. W związku z powyższym w/w sieci nie wymagają przebudowy i nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń.

Prace w pobliżu sieci gazowej a w szczególności na istniejących sieciach gazowych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem PSG, pismo nr PSGKR.ZMSM.763.1178312.1.26 z dn. 09.06.2026r.

Zgodnie z w/w warunkami technicznymi wyrażono zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do w/w sieci gazowych, a w szczególności w strefie kontrolowanej w/w gazociągów, co do których przedmiotowa inwestycja została dostosowana w fazie projektowania, tzn.

- W ramach inwestycji nie planuje się niwelacji terenu. Przykrycie istniejących sieci gazowych w odległości pionowej od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosi od 0,8 do 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m.

W ramach inwestycji nie planuje się budowy żadnego uzbrojenia terenu – sieci.

Ponadto zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi PSG Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie:

- Obiekty budowlane podczas prac należy lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
- Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni Kraków Podgórze.

W rejonie planowanej inwestycji brak kolizji z istniejącą zielenią oraz drzewami i krzewami. W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub krzewów.

5. Dane techniczne dotyczące:

5.1. Informacja o terenie

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej publicznej nr K601167, na terenie miejscowości Wola Radziszowska, gmina Skawina.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina, uchwałą nr XVII/217/16 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 23 marca 2016r.

Droga zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających KDD (teren dróg publicznych klasy D).

5.2 Wpływ na eksploatację górnictw i ochronę konserwatorską

Inwestycja nie ma wpływu na eksploatację górnictw. Teren, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Planowane zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3 Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, do istniejących rowów umocnionych oraz na pobocza.

5.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami.

5.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Materiały z rozbiórki muszą zostać wywiezione z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko odpadów i utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować.

Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

5.6 Emisji hałasu oraz wibracji

Powstające w trakcie budowy emisji hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany będzie ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia – rozumianego jako przedział godzinowy od 6:00 do 22:00.

5.7 Wpływ obiektu na środowisko i krajobraz

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów mało spoistych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

Uwzględniając zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na formy ochrony przyrody określone w Ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.

5.8 Zagrożenie dla środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje wprowadzenia i/lub wykorzystywania substancji

stwarzających zagrożenie dla środowiska

5.9 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

5.10 Zagospodarowanie mas ziemnych

Brak mas ziemnych koniecznych do zagospodarowania.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

5.11 Lokalizacja zamierzonego przedsięwzięcia względem form ochrony przyrody

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o Ochronie Przyrody do form ochrony przyrody należą:

- parki narodowe;
- rezerваты przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- pomniki przyrody;
- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Obszary chronione prawem polskim położone najbliżej to:

Rezerваты

Nazwa	[km]
Kozie Kąty	2.44

Parki krajobrazowe

Nazwa	[km]
Bielańsko – Tyniecki Park Krajobrazowy - otulina	9.58

Natura 2000 specjalne obszary ochrony

Nazwa	[km]
Cedron PLH120060	3.38

Stanowiska dokumentacyjne

Nazwa	[km]
Odstąpienie geologiczne (gm. Sułkowice)	11.07

Użytek ekologiczny

Nazwa	[km]
Zimowit na Rzepniku	8.78

Pomnik przyrody

Nazwa	[km]
Drzewo – Lipa drobnolistna – <i>Tilia cordata</i>	2.75

6. Ogólne uwagi do dokumentacji

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie i dokonać obliczeń dla poszczególnych zakresów robót.
2. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
3. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
4. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.